# **B**SKITRAB



## UTILIZZATORE

Nuovo sci da gara con la consolidata tecnologia del leggero a 14 strati. La nuova interessante ATTIVO PROGRESSIVE SHAPE consente agli atleti di sciare con più facilità utilizzando meno energia









# 

## DUO GARA AERO World Cup

Lunghezza (cm)	Sidecut (mm)	Peso (gr)	Raggio (cm)	Superficie (cm)
157	91/65/80	685	20,6	1.144
164	91/64/80	705	21,5	1.180
171	91/64/80	745	23,7	1.230

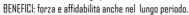
possibili +- 30 gr di variazione sul peso, essendo una parte importante dell'anima composta da legno il peso può variare.

#### DETTAGLI TECNICI

## CAP PIUMA QUADRIAXIAL



Anima avvolta da materiale composito in 4 direzioni assiali; tutta l' anima dello sci viene avvolta in una calza di carbonio o carbonio/fibra di vetro che garantisce leggerezza e soprattutto una grande resistenza, forza e affidabilità anche nel lungo periodo.







#### DIFFERENTIAL CORE STRUCTURE

Anima in composito alveolare con elementi differenziali per ottimizzare forza e affidabilità. BENEFICI : massima leggerezza garantendo forza ed affidabilità nelle aree più sollecitate.



## FIBER PLATE SUPPORT



Rinforzo centrale in multistrato di fibra di vetro

BENEFICI : garanzia di massima tenuta delle viti dell'attacco, lo sci è particolarmente strutturato nella parte centrale garantendo un' ottima tenuta e la migliore conduzione di sciata.



# CARBON REIFORCEMENTS



Vari strati e rinforzi in carbonio, fibra di vetro e ibridi

BENEFICI: ottima resistenza torsionale, i 14 strati di materiali sia in punta che in coda permettono una flessibilità "rotonda" alle estremità.





#### CARBON HM

Scocca dello sci in carbonio ad alto modulo.

BENEFICI : massima leggerezza con un'ottima rigidità torsionale.



# SINTERED BASE

Soletta sinterizzata ad alta densità molecolare. BENEFICI: ottima scorrevolezza e lunga durata.



# BASE STEEL EDGE \$

STEEL EDGE





Lamine in acciaio microcristalline con durezza HRC 52 + -2. BENEFICI: massima durata e buona tenuta dell'angolo.



# EDGE RADIAL FINISHING



Rettifica delle lamine e perfetto tuning che rettifica l'angolo a 89º con un' inclinazione laterale di 1º. BENEFICI : massima precisione in curva, maneggevolezza e scorrevolezza.

